

# #5 Venlige veje



**Økonomi  
1,5 mio. kr.**

## Mål

- Skabe trafikalt tryk for bløde trafikanter og landsbyboerne
- Omdanne Sundbrovej fra negativ belastning til positiv livsnerve
- Mere hensynsfuld adfærd bag rattet

# Indsatser

## Trafikal tryghed - særligt for bløde trafikanter

Landsbyerne er belastet af tung trafik særligt i form af landbrugskøretøjer, som gør det usikkert for bløde trafikanter at færdes på de smalle veje. Samtidig er der en tendens til, at der bliver kørt for stærkt igennem landsbyerne, når de bliver brugt som alternativ rute for bilister og lastbiler, der har svært ved at komme ud på Sundbrovej. Dette skaber utryghed, som blandt andet betyder, at forældre er nervøse for at sende deres børn alene ud i trafikken. Derfor er der ønske om at få gennemført tiltag, som kan øge trafikikkerheden fx ved at regulere mængden af trafik og særligt tunge køretøjer gennem landsbyerne samt at sænke hastigheden, så det bliver mere trygt at færdes i og imellem landsbyerne.

## Kampagner og venlig velkomst til landsbyerne

Som supplement til tiltag som skal regulere trafikken er der ønske om at gennemføre kampagner, der kan "nudge" til en mere hensigtsmæssig adfærd. Dette skal ske gennem kampagner, der appellerer til at alle bidrager til at landsbyerne bliver venlige at færdes i. Dette skal ikke ske som uvenlige formaninger, men fx med en venlig velkomst til landsbyerne, som - forhåbentlig - kan bidrage til en mere hensynsfuld kørsel.

## Sundbrovej - hovedvej A9

I 2024-2025 gennemfører Vejdirektoratet en miljøundersøgelse af forslag til opgradering af hovedvej A9 på Tåsinge. Da A9 løber igennem Lundby og tilkørsesforhold til både Lundby og Landet er koblet på landevejen vil kommunen gå i dialog med Vejdirektoratet for at sikre, at undersøgelsen belyser løsninger, der understøtter områdefornyelsen. Dette gælder både i forhold til at styrke trafikikkerheden og tilgængeligheden og i forhold til at understøtte et attraktivt landsbymiljø i Lundby.

## Økonomi

Der reserveres 1,5 mio. kroner til "Venlige veje".

Størstedelen af midlerne forventes anvendt til realisering af diverse trafik anlæg i landsbyerne. Ønskes der tiltag på Sundbrovej/A9 kan dele af områdefornyelsesmidlerne eventuelt indgå i en medfinansiering af Vejdirektoratets investeringer i opgradering af statsvejen.

Drift af nye anlæg vil som udgangspunkt ligge hos Svendborg Kommune og/eller Vejdirektoratet.

## Sårbarhed

Vejprojekter kan være omkostningstunge, hvorfor det ikke er sikkert at alle behov og ønsker kan indfries. Endvidere skal der ses på trafikmønstre i et større perspektiv, hvor aflastning af Lundby og Landet ikke blot medvirker til at nabolandsbyer bliver hårdere belastet.

Der vil være mange meninger om hvad der er de rigtige løsninger, og hvordan midlerne skal prioriteres. Derfor er det vigtigt at løsninger bliver valgt ud fra trafikfaglige vurderinger baseret på fakta, herunder trafiktællinger, uheldsstatistikker o.lign. samt kommunens erfaringer med hvad der vil have størst effekt.



Da trafikikkerheden i høj grad også er betinget af god adfærd blandt førere af køretøjer kan det være vanskeligt at undgå, at der stadig kan være en oplevelse af lejlighedsvis utryghed.

## Succeskriterier

I 2030 opleves vejene i Lundby og Landet mere trygge at færdes på og være nabo til. Der er flere landsbyboere som vælger fodtøjet eller cyklen, når de færdes til gøremål i landsbyerne.

I tæt dialog med Vejdirektoratet er der taget hul på opgradering eller omlægning af Sundbrovej. Valgte løsninger får positiv betydning for oplevelsen af landsbymiljøet og tilgængeligheden til og fra Lundby og Landet.